





重文化財「唐門」: 唐波風 (からはふ) 造り内の彫刻が鮮やかである。上段に「蝶」下段に「鶴」を施す。紋は「葵」ではなく「菊」である。伏見城の遺構と伝えられている。



◎ 水路閣

ドラマでお馴染み京都を代表する景観。明治23年(1890年)琵琶湖の水を京都へ運ぶ水路橋として築造し、現役で活用されています。



二の丸御殿前にて



二条鶯張りの仕組み: 二条城といえば廊下の鶯張り。見学中、ずっと「ピュッピュッ」との鳴き声で賑やかである。これは、床板を踏むと「目かすがい」が上下し、「目かすがい」と「釘」が擦れ合い音がするとのこと。写真は仕組みを観察中。



◎ 俳句大会

恒例の俳句大会、師範代不在の中、継続は力なりと今回も実施。選考方法は、先ず過去2回の一席取得者により10首選定し、ここから参加者全員による拍手投票で順位を決定しました。

また、ユニークな作品を4首選び、これも拍手投票で決定しました。

その結果は次のとおりで、瀬戸本会長自費提供の賞品が贈呈されました。

◎ 南禅寺

1291年亀山法皇が大明国師を迎えて開創。臨済宗南禅寺派大本山。

三門は、高さ22m、「天下龍門」と呼ばれ日本三大門の一つ。この楼上で「絶景かな!」と見栄を切った石川五右衛門の死後30年以上後、戦国武将・藤堂高虎が大坂夏の陣の戦没者を弔うために1628年に再建したものです。

廻り縁からは京都市街地を一望でき、さすがの絶景で、眼下境内、塔頭の紅葉は海原の如くでした。(次の写真は三門と楼上からの遠景)

- 一席 紅葉映え 江戸武士の <sup>もののふ</sup> 二条城  
前川建設(株) 大西 一三氏
- 二席 京の秋 往時の雄姿 見つけたり  
(株)黒田建築設計事務所 石田 邦夫氏
- 三席 エスエルで トンネル抜けると 秋景色  
神鋼不動産(株) 奥橋 健彦氏

ユニーク賞

紅葉に 元気なSL うれしいな  
(株)瀬戸本淳建築研究室 瀬戸本 淳氏

## 会員寄稿 『鉄道博物館よもやま話』

㈱岡工務店 専務取締役 岡 澄彦氏

11月17日の見学研修会で「京都鉄道博物館」が選ばれたことは「鉄道楽」としてまさに「聖地巡礼」である。

ここでの現地案内は、小生を置いて外にないとの事務局のご指名を快諾。当日1時間45分の制限時間を言い渡されて最短ルートに知恵を絞った。しかし平日なら待ち時間ほぼゼロで回れるのは驚異である。



↑ 岡氏による展示施設の案内風景

もともとあの新しい建物は弁天町にあった大阪交通科学博物館（1962年竣工・国鉄90周年及び大阪環状線開業記念事業の一環）の生まれ変わりである。

例えば小生が、閉館の日まで足繁く通ったものだが、2008年に東京神田にある交通博物館が閉館した（こちらは大宮に移転した）関係で引き取ってきた収蔵物も増えて、1984年に増築された別館をもってしても手狭になり、既存の梅小路蒸気機関車館（1972年に施設として供用開始）と併合する形となった。弁天町は2014年4月6日惜しまれて閉館。小生の誕生日を施設のフィナーレで迎えることとなった。

前身の大阪交通科学博物館は、大阪交通科学館という名で開館した。東海道線のスピードアップや、動力近代化に見られる電化と無煙化が進んでいった時代背景からもわかるように、伸び行く日本の先進技術を世に問うための施設であり懐古趣味的なものではなかった。したがって当初は蒸機の保存は1両しかなく、どちらかといえば最新鋭機のモックアップやカットボデーの展示が中心であった。

収蔵物の鉄道車両は3両（これは津山まなびの鉄道館に移送保存された）を除いては全機、現在の場所に深夜の国道をトレーラーで陸送されてき

た。

ただ、今回の移転で鉄道に特化したい関係上、それ以外の車両の展示が叶わなかったのは心残りである中、ダイハツミゼットだけは「昭和の駅」コーナーの小道具として安住の地を得たが、思えば傍にあるキハ81が「三丁目の夕日」に出演（車室内）した関係で、60年代を象徴する小さな巨人として似合ったからと推測する。



↑ 昭和の駅とミゼット

さて、収蔵物について採り上げよう。隣接の扇形庫（旧梅小路蒸気機関車館）にはC5345蒸気機関車が動態保存されているが、これの出自はもと

もとは大阪交通科学館であった。それが梅小路に移送されすっかり顔役となっていたところ、今年の大移動で大阪交通科学博物館から来たかつての仲間と再会を果たすという数奇な運命を迎っている。



↑ 後方中央の蒸気機関車が「C5345」

皆さんにとってげんの悪い数字はあるだろうか。国鉄にとって54という数字は不吉な数字であり、この収蔵物のDD54も「国鉄の黒歴史」の一形式だ。開発費をふんだんに投資し山陰・福知山線に配属されるも事故や故障が頻発し個体平均7年4ヶ月という異例の短命（法定耐用年数は18年）で車籍消滅した不運のディーゼル機関車だ。

もちろん廃車後、保存されているのはこの33号のみである。

↓ 「DD54」



皮肉にも隣にいるのはクハ 103 電車だが、ほぼ同年代に生まれたにも関わらず、かたや 103 系は幾度の延命工事を受けて半世紀以上たった今なお JR 西日本を中心に現役である。この個体の出自は阪和線→吹田車両所→塗り替えられて梅小路へ。

大阪交通科学博物館から引っ越すにあたり真っ先に解体候補となると想定したナシ 20 食堂車は今も尚、どっこい生きている。現役から通算して3度目の勤めになる。老朽化でかつてのような料理を提供はできないが、京の駅弁を中心に館内食堂としての重要な役割を担っている。ここでのお茶は懐かしいポリ製茶瓶で提供される。



↑ 「ナシ 20 食堂車」に並ぶ行列

前述のキハ 81 は「はつかり」専用機として東北本線に華々しくデビューするも、やはり故障が頻発。新聞には「はつかり、がっかり事故ばかり」と揶揄され、最後の砦は紀勢本線「くろしお」での活躍となったが、ブルドッグのあだ名のとおりどこか愛嬌のある風体で、廃車後に人気が出た珍しい例だ。やはり車両の世界でも「できの悪い子ほどかわいい」ものか。展示保存は唯一ここにしかなく、一番長かった関西で活躍した姿とされている。



↑ 「キハ 81 くろしお号」

次回は幾人かから尋ねられた軌間（線路幅）について収蔵物からふれてみましょう。

## 会員寄稿

### 『歴史、文化、産業遺産を活かした欧州のまちづくり』（第 6 回）

神鋼不動産（株） 常任顧問 川端 宏幸氏

今回からアムステルダムのみちづくりについて、旧市街地と新市街地(臨海部)と、2回に分けて紹介します。

## アムステルダム(オランダ、74 万人)



▲ アムステルダム市街地図  
北がエイ湾、北の i のマークが中央駅

ザウダーゼーと呼ばれる入江にアムステル川が流れ込む河口近くに、13 世紀、ダムを作り人々が住み始めた。これが現在のアムステルダムの始まりで、バルト海交易と内陸都市の中継都市として栄え、17 世紀には特に世界初の株式会社・東インド会社の本拠地として隆盛を極めた。

当時、すでに世界一の港町であったアムステルダムには、世界中からの物資が集まり、世界を見聞した人々の見識が、アムステルダムを自由で寛容で合理的な精神のまちとして育てていく。不条理な権力を嫌う人々は、ドイツ占領下の第 2 次世界大戦中にも、アンネ・フランク一家に代表されるユダヤの同胞を危険を冒してかくまいました。

このように波乱に富んだ歴史を持ち、懐の深いアムステルダムのまちは、常に異国情緒を漂わせるチャレンジ精神豊かな町である。

まちの構造は、アムステルダム中央駅を中心に 5 本の運河が半径 1.5 km の中に同心円状に並んでいる。まちの中心は、ダム広場で、その西側に「黄金の 17 世紀」の代表的建築家ヤコブ・ファン・カムペンの設計で 2 代目市庁舎として 1648 年に建てられた王宮がある。ナポレオンが弟ルイを 1806 年に国王として送り込み、ルイがここに住んでか

ら「王宮」と呼ばれている。ダム広場の北側には 15 世紀に建てられた後期ゴシック様式の新教会が立地している。1898 年から王室の公式行事に利用されている。建物の周囲には付属屋が建ち、道路の線に沿った壁面の連なりが生まれることによって、街路景観の連続性が保たれている。



▲ ダム広場に面した王宮（左）と新教会



▲ ダムラッタ通り 右の塔は旧証券取引所  
トラムが走る車線の外側が自転車専用道  
路、その外側が歩道

ダム広場の正面を南北に走るダムラッタ通りの正面にアムステルダム中央駅が建っている。国内で建築家が設計に携わった矢先となる駅舎建築で、塔のリズムがアクセントとなる全長 306m の長大な正面が特徴である。オランダ・ルネサンス様式を下敷きに、ゴシック様式の形態要素を盛り込んだ意匠に特徴がある。



▲ アムステルダム中央駅

駅に行く途中の右手に世界最初の証券取引所の建物が、ヘンドリック・ペテルス・ベルラーフの設計により 1903 年に建てられた。合理主義の観点から、単なる飾りとしての造形要素はすべて排除されている。レンガによる平滑な外壁面のアクセントになっている彫刻を施された石材も構造材となっている。10 年後には新証券取引所がすぐ南側に建てられ、現在は、ネザーランド・フィルハーモニック・オーケストラの練習所兼コンサートホールなどに利用されている。



▲ 旧証券取引所

ダム広場東のニューマルクト広場には、もともと 1488 年に市の玄関口、聖アントニウス門として建てられ、17 世紀に城壁が除去された後は計量所に転用された建物がある。



▲ ニューマルクト広場の計量所

王宮の裏に回り、最初に渡る運河がシングルで、15 世紀に巡らした市壁の外堀であり、ここから外側が「黄金の 17 世紀」に造成された市街地で、ヘーレン(1609 年完成)、カイゼル(1612 年完成)、プリンセン(1612 年完成)と名付けられた 3 本の運河に囲まれた地区に、もともと裕福な商人・貿易商たちが住んでいた。



### ▲ プリンセン運河沿いの街並み

運河沿いには、16世紀以降に建てられた様々なレンガ建築が立ち並ぶ。そのうち醸造家バルトロッティの家は、ヘンドリック・デ・カイセルの設計で1617年に建てられ、ファサードの上のほうに階段状になっている階段破風で、赤レンガの壁と白の梁、窓枠のコントラストが美しい。破風には様々な様式があり、釣鐘型のベル破風もある。

摺が付く赤レンガの美しい建物である。左側の建物の軒には大きな鯨の絵のプレートがはめ込まれている。また、右側の屋上の手摺にも魚の姿が見える。この2棟とも北海で漁業をしていた船主の家で、20世紀になった改築される前は階段破風の家で、それぞれのプレートは、元は玄関上の壁にはめ込まれ、その家の商業や家柄を現していた。



### ▲ ガイゼル運河沿いの類型破風の街並み

一番外側のプリンセン運河沿いには倉庫建築が並んでいる。実用的な倉庫建築では、正面の破風壁を飾ることは少ない。倉庫建築の特色は、各階の真中に大きな扉があり、その上の三角破風の頂点近くに荷物の引き上げ用のフックがある。このフックによる荷物の吊り上げは、旧市内の古い建築では現在でも用いられており、そのため正面の壁は必ず外側に傾いている。現在、倉庫はほとんどがアパートに転用されている。倉庫であったことから階高があり、丈夫な壁と床で囲まれ柱がなく、住み手が自由に設計できるため、評判がいいという。



### ▲ ヘーレン運河沿いのバルトロッティの家

次に、1階の窓間壁に6個の胸像が飾られている「頭の家」は、ピーター・デ・カイセル（ヘンドリック・デ・カイセルの息子）の設計で1622年に建てられた貿易商の家で、階段破風の上に尖塔と手



### ▲ プリンセン運河沿いの旧倉庫建築

今回は、引き続きアムステルダムの新市街地のレポートをお届けします。



### ▲ ガイゼル運河沿いの「頭の家」

## お知らせ

### ◎ 平成28年度表彰（兵庫県）

表彰日 平成28年11月18日

会場 兵庫県公館

### ○ 兵庫県優秀施工者賞表彰 受賞者

建設現場において優れた技術を持って技術開発、施工の合理化等に貢献された建設技術者を表彰するものです。

（受賞者氏名：敬称略）（会社名）

☆丑田 雅弘	(株)ノバック
大形 雅敏	前川建設(株)
坂田 琢美	(株)新井組
☆鳥井 敏正	(株)柄谷工務店
西口 亨	(株)新井組
松井 憲一	(株)川嶋工務店
松本 順	丸正建設(株)



### ○ 兵庫県若手優秀施工者賞表彰 受賞者

建設現場において優れた技術を持ち、また、将来その活躍が一層期待される若手建設技術者を表彰するものです。（平成28年度制定）

（受賞者氏名：敬称略）（会社名）

植松 健治	(株)川嶋建設
☆大下 浩幸	(株)柄谷工務店
東海林和輝	(株)新井組



### ○ さわやかな県土づくり賞 受賞工事

兵庫県が発注した建設工事のうち、特に優秀な工事を賞することにより、建設業者の施工技術の向上を図るとともに、優れた公共施設の整備促進を図ることを目的とするものです。

（施行者）(株)新井組 <特別共同企業体>

（工事名）葛沢菅野地区トンネル工事

（施行者）(株)ノバック <特別共同企業体>

（工事名）平荘ダム太陽光発電施設設置工事

☆印は当会推薦

### ◎ 創立70周年記念式典・祝賀会ご案内

開催日 平成29年1月12日

会場 神戸三宮東急REIホテル

#### 1 記念式典（17:00～18:00）

開式  
式辞  
来賓祝辞  
祝電披露  
建築会の歩み  
表彰  
閉式

#### 2 記念演奏（18:00～18:30）

チェロとギターによる記念演奏  
チェロ 植木 美帆氏  
ギター 松本 吉夫氏  
曲目 リベルタンゴ/ピアソラ  
トロイメライ/シューマン  
愛の挨拶/エルガー 他

#### 3 祝賀会（18:35～19:45）

### ◎ 行事案内

#### ○ 平成29年2月月例会

日時 平成29年2月16日（木）

12時から14時

会場 西村屋和味旬彩

テーマ「兵庫県の環境問題と対策」（仮題）

講師 兵庫県農政環境部環境創造局  
局長 遠藤 英二氏

#### ○ 平成29年3月月例会

日時 平成29年3月14日（火）

12時から14時

会場 神戸三宮東急REIホテル

テーマ「旅行会社に明日はあるのか」（仮題）

講師 山手大学 准教授 山本 健氏

※日程が変更になっていますのでご注意ください。

### ◎ 事務局だより

早や年末を迎え慌ただしい時期となりました。今冬は温暖化と言いながら、その逆作用で寒い冬がやってきそうです。十分お気を付けてください。

今年も様々な事業でご協力をいただきましたこと、厚く御礼申し上げます。

年が明けると、70周年記念式典を執り行いますが、その準備や、記念誌の仕上げに躍起となります。一層のご支援、ご協力をお願い申し上げ年末のご挨拶とさせていただきます。

事務局：谷 純夫、石井滝実子

電話：078-996-2851

FAX：078-996-2852

Email：[archit-k@axel.ocn.ne.jp](mailto:archit-k@axel.ocn.ne.jp)

『兵庫県住宅再建共済制度』の詳細は次からご覧いただけます。  
 兵庫県住宅再建共済基金HP → <http://phoenix.jutakusaiken.jp/>

フェニックス共済は兵庫県が条例に基づいて実施する「安全」・「安心」の制度です。

### フェニックス共済の概要

住宅再建共済制度		家財再建共済制度																						
加入者	県内に住宅をお持ちの方	加入者	県内に住まいの方																					
負担金	年額5,000円	負担金	年額1,500円																					
対象	県内に存在する住宅	対象	県内に存在する住宅にある家財																					
対象被害	地震、台風、水害等あらゆる自然災害	対象被害	地震、台風、水害等あらゆる自然災害																					
共済期間	毎年4月1日から1年間	共済期間	毎年4月1日から1年間																					
給付金	<table border="1"> <tr><td>給付対象</td><td>給付金</td></tr> <tr><td>半壊以上で建築・購入・補修などを含む、賃貸住宅に入居した場合など</td><td>10万円 (償還制給付)</td></tr> <tr><td>半壊で補修</td><td>50万円</td></tr> <tr><td>大規模半壊で補修</td><td>100万円</td></tr> <tr><td>全壊で補修</td><td>200万円</td></tr> <tr><td>半壊以上で建築・購入</td><td>600万円</td></tr> </table>	給付対象	給付金	半壊以上で建築・購入・補修などを含む、賃貸住宅に入居した場合など	10万円 (償還制給付)	半壊で補修	50万円	大規模半壊で補修	100万円	全壊で補修	200万円	半壊以上で建築・購入	600万円	<table border="1"> <tr><td>給付対象</td><td>給付金</td></tr> <tr><td>半壊で購入・補修</td><td>50万円</td></tr> <tr><td>大規模半壊で購入・補修</td><td>100万円</td></tr> <tr><td>全壊で購入・補修</td><td>200万円</td></tr> <tr><td>全壊で購入・補修</td><td>600万円</td></tr> </table>	給付対象	給付金	半壊で購入・補修	50万円	大規模半壊で購入・補修	100万円	全壊で購入・補修	200万円	全壊で購入・補修	600万円
給付対象	給付金																							
半壊以上で建築・購入・補修などを含む、賃貸住宅に入居した場合など	10万円 (償還制給付)																							
半壊で補修	50万円																							
大規模半壊で補修	100万円																							
全壊で補修	200万円																							
半壊以上で建築・購入	600万円																							
給付対象	給付金																							
半壊で購入・補修	50万円																							
大規模半壊で購入・補修	100万円																							
全壊で購入・補修	200万円																							
全壊で購入・補修	600万円																							

※ 住宅再建共済制度の給付金は、300万円以内です。  
 ※ 県外での被害発生時は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住する場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。

住宅再建共済と家財再建共済の同時加入や、複数年一括支払い加入(3・5・10年)により割引があります。詳しくは下記までお問い合わせください。ご希望のHPをご覧ください。

### 一部損壊特約

加入者	加入条件	給付金
住宅再建共済制度加入者のうち希望される方	年額5,000円 (住宅再建共済負担金に追加)	25万円
対象被害	地震、台風、水害等あらゆる自然災害	10万円 (償還制給付)
共済期間	毎年4月1日から1年間	
給付金	給付対象	給付金
	一部損壊(損害割合10%以上20%未満)で建築・購入・補修した場合	10万円 (償還制給付)
	一部損壊(損害割合10%以上20%未満)で建築・購入・補修した場合	10万円 (償還制給付)

※ 給付金の上限額は、25万円以内です。

下記にてお話しください。  
 この用紙に記入しFAXをお願いします。

(ご希望のHP)  
 加入したいので詳しく説明に来てほしい ( )月( )日( )曜  
 申込み用パンフレットを送ってほしい ( )部  
 (お名前) フリガナ  
 (ご住所) 〒  
 TEL: \_\_\_\_\_  
 FAX: \_\_\_\_\_

兵庫県企業国民防犯危機企業価値向上支援課  
 ☎078-362-9400 (平日9:00~17:00) フェニックス共済 募集  
 FAX078-362-9405

～兵庫県が提供する「住まい再建のしくみ」～  
 兵庫県住宅再建共済制度

# フェニックス共済

分譲マンションにお住まいの方も加入可

住宅再建共済制度に上乗せ加入でもっと安心!!  
 さらにフロンラインで追加加入できます。プラス

住宅再建共済制度に上乗せ加入したごときに出ません。

県内にお住まいの方の  
**家財再建共済制度**  
 年額1,500円で  
 最大50万円の給付

※ 県外での被害発生時は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住する場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。

県内にお持ちの方の  
**住宅再建共済制度**  
 年額5,000円で  
 最大600万円の給付

※ 県外での被害発生時は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住する場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。

住宅再建共済制度 (一部損壊特約)  
 年額500円で補修等に25万円の給付

※ 県外での被害発生時は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住する場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。

この中で被害発生時の給付対象  
 ※ 県外での被害発生時は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住する場合は、300万円以内です。  
 ※ 地震発生後、被災した住宅に居住しない場合は、300万円以内です。

全壊  
 大規模半壊  
 半壊  
 一部損壊  
 (損害割合10%以上20%未満)

年額6,000円で最大600万円  
 年額5,000円で最大600万円  
 年額500円で補修等に25万円

そうだ フェニックスがあった